

Những điểm đáng bay: Sự phôi n thai của các hãng hàng không Việt

Viết bởi Administrator

Thứ sáu, 22 Tháng 8 2014 02:01 - Lần cập nhật cuối Thứ sáu, 22 Tháng 8 2014 02:16

Indochina Airlines (ICA) khai sinh đúng thời điểm "sáng tạo" đó, song chỉ bay 1 năm mà đã nghỉ 50 tỷ đồng, buộc phải ngừng bay.

Air MeKong (MCA) với biệt ngữ sùng bái quý hiếm "chào đời" vào năm 2011 nhưng chỉ sau đúng 1 năm đã phải "khai tử" oan nghiệt trên những "đường bay 3.000 tỷ" của Cục HKVN.

Hãng hàng không JPA có thể thê thảm hơn những hãng hàng không cùng hóa, bị VNA thôn tính và sáp nhập vào đội ngũ quy hoạch của VNA. Đứng c biệt, bình quân mỗi tháng hãng lỗ tới 2 triệu USD.

Còn với hàng không quốc gia VNA, tính khiếm tốn thì "gói 3.000 tỷ" đồng từ 2012 đến nay sinh lãi 4.500 tỷ đồng, tổng đồng 220 triệu USD trên những đường bay tấp tểu. Nhưng với số tiền đó, tại sao VNA đến nay vẫn phải xin trợ cấp trợ cấp gì IPO?

Như vậy, để các đồng nghiệp ví von "những chiếc máy bay hàng không, tí tẹo kiếm tới 3.000 tỷ đồng" của Cục HKVN chỉ đang là hình ảnh uy tín của chính mình và đang bị con ruồi là VNA. Hy vọng, để thanh tra của Tổng thanh tra Chính phủ tại Cục HKVN và VNA sẽ làm sáng tỏ mọi thắc mắc của dư luận.

Theo kienthuc.net.vn