

Những đường bay: Sự phát triển của các hãng hàng không Việt

Written by Administrator

Friday, 22 August 2014 02:01 - Last Updated Friday, 22 August 2014 02:16

Hiện nay mang lại cho là sự kiện quốc gia chính các hãng. Xin đi tìm tên từng hãng như:

Indochina Airlines (ICA) khai sinh đúng thời điểm "sáng tạo" đó, song chỉ bay 1 năm mà đã ngừng 50 triệu đồng, bước phát triển bay.

Air MeKong (MCA) với biểu tượng sự giàu có quý hiếm "chào đời" vào năm 2011 nhưng chỉ sau đúng 1 năm đã phải "khai tử" oan nghiệt trên những "đường bay 3.000 tỷ" của Cục HKVN.

Hãng hàng không JPA có thể thối bại trước những càn bay càng nghèo, thời gian bị bỏ quên cùng hóa, bị VNA thôn tính và sáp nhập vào đội ngũ của VNA. Đứng trước, bình quân mỗi tháng hãng mất 2 triệu USD.

Còn với hàng không quốc gia VNA, tính khiếm tốn thì "gói 3.000 tỷ" đồng từ 2012 đến nay sinh lãi 4.500 tỷ đồng, tổng đồng 220 triệu USD trên đường bay thời gian. Nhưng với số tiền đó, thì sao VNA đến nay vẫn phải xin trợ cấp trước giờ IPO?

Như vậy, để có thể nhìn nhận việc "nhấn chìm" những hãng hàng không, thời gian mất 3.000 tỷ đồng" của Cục HKVN chỉ đang là hình thức uy tín của chính mình và đang bị con ruồi là VNA. Hy vọng, để thanh tra của Tổng thanh tra Chính phủ tại Cục HKVN và VNA sẽ làm sáng tỏ mọi thắc mắc của dân.

Theo kienthuc.net.vn